

Banner



UNI BULL

Bezpečná sila pre viac ako 900 typov vozidiel!

UNI BULL_ZARUČENÁ BEZPEČNOST

Banner

UNIVERZÁLNÁ SILA S
BEZPEČNOSTNÝM PATENTOM





UNI BULL – S OCHRANOU PROTI ÚNIKU ELEKTROLYTU A GORETEXOVOU MEMBRÁNOU.



Spoločnosť Banner stanovuje meradlá v oblasti technológie batérií: batéria Uni Bull s technológiou na báze čistého vápnika je absolútne bezúdržbová. Počítačom optimalizovaný dizajn elektród, väčší prierez vodiča a najmodernejšie separátory zaručujú optimálnu výkonnosť – dôležitý zdroj sily!

Absolútnu bezpečnosť zaisťuje patentovaná ochrana proti úniku elektrolytu ACCUSAFE®. Odľučovač aerosólu oddeľuje plyny od častíc kyseliny. Plyny môžu prenikáť membránou von, kyselina je zadržovaná v batérii. Poškodenie a korózia spôsobené výparmi kyseliny sú už minulosťou! Ochrana proti úniku elektrolytu ACCUSAFE® obsahuje membránu od firmy Gore - výrobcu goretexového oblečenia.

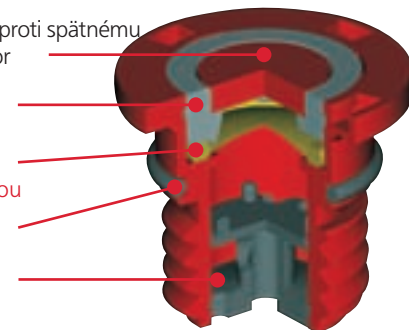
Frita zaisťujúca ochranu proti spätnému zápalu/ odvetrávací otvor

Podložka

ACCUSAFE® s
goretexovou membránou

O-kružkové tesnenie

Odľučovač aerosólu



Banner

SILA BATÉRIE UNI BULL PRE VIAC AKO 900 TYPOV VOZIDIEL!

Bezpečná batéria Uni Bull je skutočným univerzálnym géniom. Perfektne sa hodí pre takmer každé osobné vozidlo. Praktické štvorpólové vyhotovenie a predmontované adaptéry lišty dna umožňujú inštaláciu batérie Uni Bull vo viac ako 900 rôznych typoch vozidiel.

Ochranu proti skratu zabezpečujú kryty pólov, ktoré zároveň slúžia ako pohodlné držadlá.

Mimochodom: vďaka špeciálnemu vyhotoveniu pólov 19/Ford a použitiu modernej technológie na báze čistého vápnika spĺňa batéria Uni Bull aj tie najprísnejšie požiadavky spoločnosti Ford.





STLA PŘE VŠETKY



Banner

TU NÁJDETE VHODNÚ BATÉRIU UNI BULL PRE VAŠE VOZIDLO.

Od Alfy až po VW: batériu Uni Bull možno inštalovať do viac ako 900 rôznych typov vozidiel. V tabuľke vľavo nájdete vhodný typ batérie pre Vaše vozidlo. Vpravo zase vhodnú alternatívu batérie Uni Bull pre Vašu doterajšiu batériu.

Tip spoločnosti Banner:

Jedine batéria Uni Bull
zaisťuje väčšiu bezpečnosť vďaka
ochrane proti úniku elektrolytu
ACCUSAFE®. Zabráňuje vytečeniu
kyseliny, je ekologická ako rekombinačná batéria, robustná ako
batéria s tekutým elektrolytom
– nehrozí tak nebezpečenstvo
poškodenia.

| Typ | Alternatíva | Ah 20h | A EN | RC min | Zapojenie | Póly | Max. rozmery v mm | | | | Lišta dna |
|---------|--|--------|------|--------|-----------|------|-------------------|-------|--------------|---------------|-----------|
| | | | | | | | dĺžka | šírka | výška nádoby | celková výška | |
| 50 100 | 535 28*, 536 21/24/27/28/41/46/53/54/55/59, 540 45, 543 12/15/16/17/19/20/23/24, 544 09/13/34/49/59/64/65/66/69, 545 86, 546 14, 548 27*, 550 57*, P44 09 | 47 | 390 | 77 | 0+1 | 1+19 | 210 | 175 | | 175 | B01/13 |
| 50 200 | 545 19/33/98, 546 13, 550 35/40/44/46/48/49/56/57/69, 552 18/19, 554 14/15/23/26/27/28, 555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/66/71, 555 72/73, 558 11*, 560 91*, P55 19, P62 05/19* | 58 | 450 | 100 | 0+1 | 1+19 | 241 | 175 | | 175 | B01/13 |
| 50 300 | 555 18/19/30/31/45/48/59/63/64/65/ 66/71/72/73, 558 16/17, 560 13*/73*/74*/76/ 78/88/93/94, 561 11/13, 562 05/16/19/20/ 21, 563 18*/26/32, 564 01*/20*, 566 33*, 572 33*, P55 19*, P62 05*/19 | 69 | 520 | 130 | 0+1 | 1+19 | 241 | 175 | | 190 | B01/13 |
| 50 400* | 535 20*/21*/22*, 538 56/57/80/81, 540 38/39/50/53, 545 23*/24*/51*/77/ 78/79/80/84*, P40 26*/27*, P45 23*/24* | 46 | 360 | 72 | 0+1 | 1+3 | 228 | 140 | 203 | 225 | B01/13 |
| 50 500 | 566 13/18/19/31/38/41/45/47, 570 24*/ 29*/58/64/65/68/69/76, 572 17/19/20/ 21/23/25*, 572 26*/29/30*/32/34, 574 05/12/13, 575 31/40, 576 11/12, 577 19, 580 14*/34/35/41/42, P66 13*, P74 05*/12, P80 14*/42 | 80 | 700 | 150 | 0+1 | 1+19 | 278 | 175 | | 190 | B01/13 |

* podmienené použitie



| | 50 100 | 50 200 | 50 300 | 50 400 | 50 500 |
|---------------|--|---|---|---|---|
| ALFA ROMEO | | 33, 75-164 | 33 TD, JTD, 75-166, Brera, RZ Zagato, Spider, SZ Zagato | | 75-166 TD, JTD, Spider 3,2 V6 |
| AUDI | 80 | 80+TDI, 90+TDI, 100-200+TDI, TT | 100-200, A2, A3, A4, A6, Coupé, Roadster TTs, S3, S4, S6 | | A2-A8 TDI, S8 |
| BMW | | Séria 1 116-118i, 3, 5, 6, 7, 8, M3, Z1, Z3 | Mini, Séria 1 120-130i, 3, 5, 6, 7, 8 | | Séria 1 d, tds, 3 d, tds, 5 d, tds, 6 d, tds, 7 d, tds, 8, Z3, Z4 |
| CHRYSLER | | | | | Voyager + TD, Cherokee, Grand Cherokee+TD |
| CITROEN | AX, C 1, C 2, C 3, C 4, Saxo, Visa, ZX | AX, Berlingo, C 1, C 2, C 3, C 4, Saxo, Visa, Xsara, ZX | AX D, Berlingo D, C 1 HDI, C 2 HDI, C 3 HDI, C 4 HDI, C 5, C 6, C 8, Evasion, Saxo HDI, Xsara HDI, Xantia+TD, ZX | | C 5 HDI, C 6 HDI, C 8 HDI, Evasion TD, Xantia HDI, XM+TD, ZX TD |
| DAIHATSU | | | | Applause, Charmant, Copen, Feroza, Gran Move, Move, Sirion, Terios, Trevis, YRV | |
| FIAT | Barchetta, Bravo, Brava, Cinquecento, Idea+JTD, Marea, Palio, Stilo, Sedici, Seicento, Tipo, Uno | Bravo, Brava, Croma, Doblo, Marea, Tipo | Croma, Multipla, Doblo JTD, Punto - Grande Punto JTD, Sedici JTD, Stilo, Tempira, Tipo, Ulysse, Uno | | Croma TD, Tipo TD, Tempira TD, Marea JTD, Multipla JTD, Scudo JTD, Stilo JTD, Tempira TD, Ulysse JTD |
| FORD | C-Max, Fiesta, Focus, Fusion, Ka, Street Ka, Sport Ka | C-Max, Cougar, Fiesta+TDCI, Focus, Mondeo, Puma, Scorpio, S-Max, Tourneo, Transit | Galaxy+TDI, TDCI | | |
| HONDA | | | | Accord IV, V, Civic, CR-V, CRX, HR-V, Insight, Logo, Prelude II, Quintett, S2000, Stream | |
| HYUNDAI | | | | Accent, Atos Prime, Lantra II, S-Coupe, Stellar | |
| MAZDA | | | | Demio, 121 II (DB) | |
| MERCEDES BENZ | | | A140-200, B 150-200, E/200, E/220, C180-230, E 230, 300, SL, SLK, V200, V280, Vaneo | | A 160-200 CDI, B 150-200, E/200-E/420, 190+D, SL 500-600, Vaneo CDI, Viano 2,0-2.2 CDI (80kW), Vito |
| NISSAN | | | | Micra+D (K10, K11) | |
| OPEL/VAUXHALL | Agila, Astra, Corsa, Vectra | Agila CDTI, Arena D, Astra F, G, Calibra, Coupe+TD, Corsa CDTI, Speedster, Tigra, Vectra | Agila CDTI, Arena D, Astra F, G, Calibra, Coupe+TD, Corsa CDTI, Roadster GT, Sintra, Speedster, Tigra, Vectra, Zafira | | Frontera TD, TDS, Signum+DTI, Sintra DTI, Vivaro+CDTI, Zafira DTI, CDTI |
| PEUGEOT | 106, 107, 1007, 206, 207 | | Expert, Partner, 106 D, 107 HDI, 1007 HDI, 206 TD, 207 HDI, 306 TD, 307 HDI, 406, 407, 505, 605, 607, 806, 807 | | Boxer, Expert HDI, Partner HDI, 406 TD, 407 HDI, 605 TD, 607 HDI, 806 HDI, 807 HDI |
| RENAULT | Clio, Kangoo, Megane, Modus, Sport Spider, Twingo | Clio, Laguna, Megane, Modus, Kangoo, Safrane | Avantime, Clio dCi, Espace, Kangoo, Laguna, Megane, Modus dCi, Safrane, Trafic, Vel Satis | | Avantime dCi, Espace TD, dCi, Kangoo dCi, Megane dCi, dTi, Laguna dCi, dTi, Safrane dT, Trafic dCi, dTi, Vel Satis 3.5 V6, dCi |
| SEAT | Arosa, Ibiza | Altea, Arosa TDI, Cordoba+TDI, Inca+SDI, TDI, Leon, Toledo+TDI | Alhambra, Altea TDI, Cordoba TD, Ibiza TD, Toledo TD | | Alhambra 2 8 V6, Cordoba SDI, TDI, Leon TDI, Toledo SDI, TDI |
| SKODA | | Fabia, Felicia, Octavia, Roomster, Superb | Fabia TDI, Felicia TDI, Roomster, Superb | | Fabia SDI, TDI, Felicia D, Octavia SDI, TDI, Roomster SDI, TDI, Superb 2,8 V6, TDI |
| SMART | fortwo 0.6-0.7-Crossblade, Roadster, -Coupé, City-Coupé, Cabrio, forfour 1,1 - 1,3 | | fortwo 0,8 CDI-City-Coupé, Cabrio, forfour 1,5 CDI | | |
| SUBARU | | | | Justy I, II, Libero, Vvivo | |
| SUZUKI | | | | Alto II, III, IV, Baleno, Cappuccino, Carry, Jimmy DDiS, Liana DDiS, Swift I, II, III, Vitara, Wagon R+, X-90 | |
| TOYOTA | | | | Yaris-Verso (CP10, NCP2), RAV 4, Starlet | |
| VOLVO | | | 440-480, 740-780, 850-960, C30, S40, V40, V50, S 60, C70, S70, V70, S90, S90, V90 | | 440 TDI, 460 TDI, 740-780 TDI, 850-960 TDI, C30 TDI, S40 TDI, V40 TDI, V50 2,4 D5, S60 2,4 D5, C70 TDI, S70 TDI, V70 TDI, Xc70, S90, S90, V90, XC90 2,5 |
| VW | Beetle, Bora, Fox, Golf I-III, Jetta, Lupo, Passat, Vento | Beetle, Eos, Fox SDI, TDI, Golf I-V Plus, Passat+TD, SDI, TDI, Touran FSI, Vento+SDI, TDI | Beetle, Eos, Fox SDI, TDI, Golf I-V D, TD, SDI, TDI, Lupo SDI, TDI, Multivan, Passat, Polo SDI, TDI, Sharan | | Beetle TDI, Eos 3,2 V6, TDI, Golf IV-V Plus SDI, TDI, Multivan TDI, Passat SDI, TDI, Sharan SDI, TDI, Touran TDI |

UNI BULL_EKOLOGICKÁ

Banner

NAPLNĚNÁ A NABÍTÁ



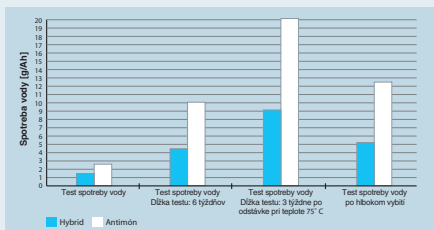


SKUTOČNÚ SILU NÁJDETE IBA V ORIGINÁLNYCH BATÉRIÁCH UNI BULL.

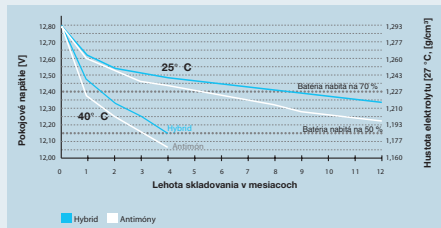
Všetky batérie Uni Bull sú dodávané pripravené na okamžitú inštaláciu, to znamená naplnené a nabité. Preto už netreba manipulovať s kyselinou. Tento spôsob je ekologický a zabraňuje zraneniam. Namiesto tradičného legovania mriežok antimón/antimón je batéria Uni Bull založená na báze čistého vápnika. To znižuje spotrebu vody na minimum a univerzálne použiteľná batéria je po celý čas svojej životnosti bezúdržbová.

Pri extrémnych teplotách pracuje batéria Uni Bull spoľahlivo a svoju plnú silu preukazuje aj pri štarte. Za to vďaka optimalizovanej nabíjacej schopnosti a veľkým reakčným plochám elektród, a to najmä pri jazdách na kratšie vzdialenosti.

Pre batériu Uni Bull nepredstavujú problém ani škodlivé otrasy: súpravy doštičiek sú vnútri zlepené s dnom krytu. Batéria Uni Bull je preto odolná voči otrasom a chránená proti skratu.



SPOTREBA VODY: HYBRID - ANTIMÓN



SAMOVOLNÉ VYHĽANIE: HYBRID - ANTIMÓN

Banner

UNI BULL – STRUČNÝ PŘEHLED VÝHOD.

Energetický tip spoločnosti Banner:

Batéria Uni Bull je pripravená v plnej sile na okamžité použitie aj po 12 mesiacoch skladovania, a to aj bez dobijania. Pri skladovaní dbajte na teplotu prostredia! Optimálna teplota by mala byť nižšia ako 25 °C.

| | |
|--|--|
| Absolútna bezúdržbovosť >> | Namiesto tradičného legovania mriežok antimón/antimón je batéria Uni Bull založená na báze čistého vápnika. To znižuje spotrebu vody na minimum. Batéria Uni Bull je preto absolútne bezúdržbová! |
| Väčší výkon o 30 % >> | Počítačom optimalizovaný dizajn elektród, zväčšený prierez vodiča a nová generácia separátorov znižujú vnútorný odpor batérie. Spoločne s novou optimalizovanou receptúrou aktívnej hmoty zabezpečujú tieto vylepšenia väčšiu výkonnosť oproti bežným technológiám batérií. |
| Perfektná inštalácia >> | Vďaka štvorpólovému vyhotoveniu s univerzálnou prípojkou pólův a predmontovaným adaptérom lišty dna je batéria Uni Bull vhodná do viac ako 900 typův vozidiel (zapínanie 0,1; vyhotovenie pólův 1 a 19/ Ford; lišta dna B3, B4). Kryty pólův chránia batériu pred skratom a zároveň slúžia ako pohodlné držadlá. |
| Batéria Uni Bull zaručuje spoľahlivý štart aj pri extrémnych teplotách >> | Zväčšenie reakčnej plochy elektród a optimalizované nabíjanie, najmä pri jazde na kratšie vzdialenosti. |
| Ochrana proti úniku elektrolytu >> | Vďaka ochrane proti úniku elektrolytu ACCUSAFE® je batéria Uni Bull zabezpečená proti vytečeniu kyseliny a prevráteniu. |
| Vysoká prevádzková bezpečnosť >> | Súpravy doštičiek zlepené s dnom krytu zabezpečujú ochranu proti skratu a odolnosť voči otrasom. Pri prebití batérie sa otvorí membrána v bezpečnostnom ventilu. Ochrana proti výbuchu pri externom zdroji zapalovania. |
| Ekologická. Plnená a nabitá. >> | Už netreba žiadnu manipuláciu s kyselinou! Batéria Uni Bull sa dodáva pripravená na okamžitú inštaláciu. |
| Lehota uskladnenia 12 mesiacov >> | Batériu netreba po 12 mesiacoch skladovania dodatočne dobíjať (pri skladovacej teplote do max. 25 °C). |



STRUŽNÁ ENERGIA V KAŽDOM
OKAMŽIKU



UNI BULL_DLHÁ ŽIVOTNOST'

Banner

PATENTY

AccuSafe je spoločný patent so spoločnosťou Gore – užívateľské práva boli postúpené spoločnosti Gore DE 197 03 444

AccuSafe neu - prihlasovateľom je spoločnosť Banner A - 943/2001

Dvojitý kryt je spoločným patentom so spoločnosťou Moll U - 02027 9204 (konanie ešte prebieha, prihlásené aj v USA)

Nákrutka a Magic Eye dvojitého krytu je spoločný úžitkový vzor so spoločnosťou Moll 202 18730.6

Ventilová zátku AGM je spoločný registrovaný vzor so spoločnosťou Accumalux

Banner Baterie SR, s.r.o, SK-82104 Bratislava, Ivánska cesta 2,

Tel. +421/(0)2/ 43 63 43 44, Telefax +421/(0)2/ 43 42 18 74, Mobile +421/(0)903/ 282 281, 282 850,

e-mail: office.bskb@bannerbatteries.com

www.bannerbatteries.com



THE POWER COMPANY